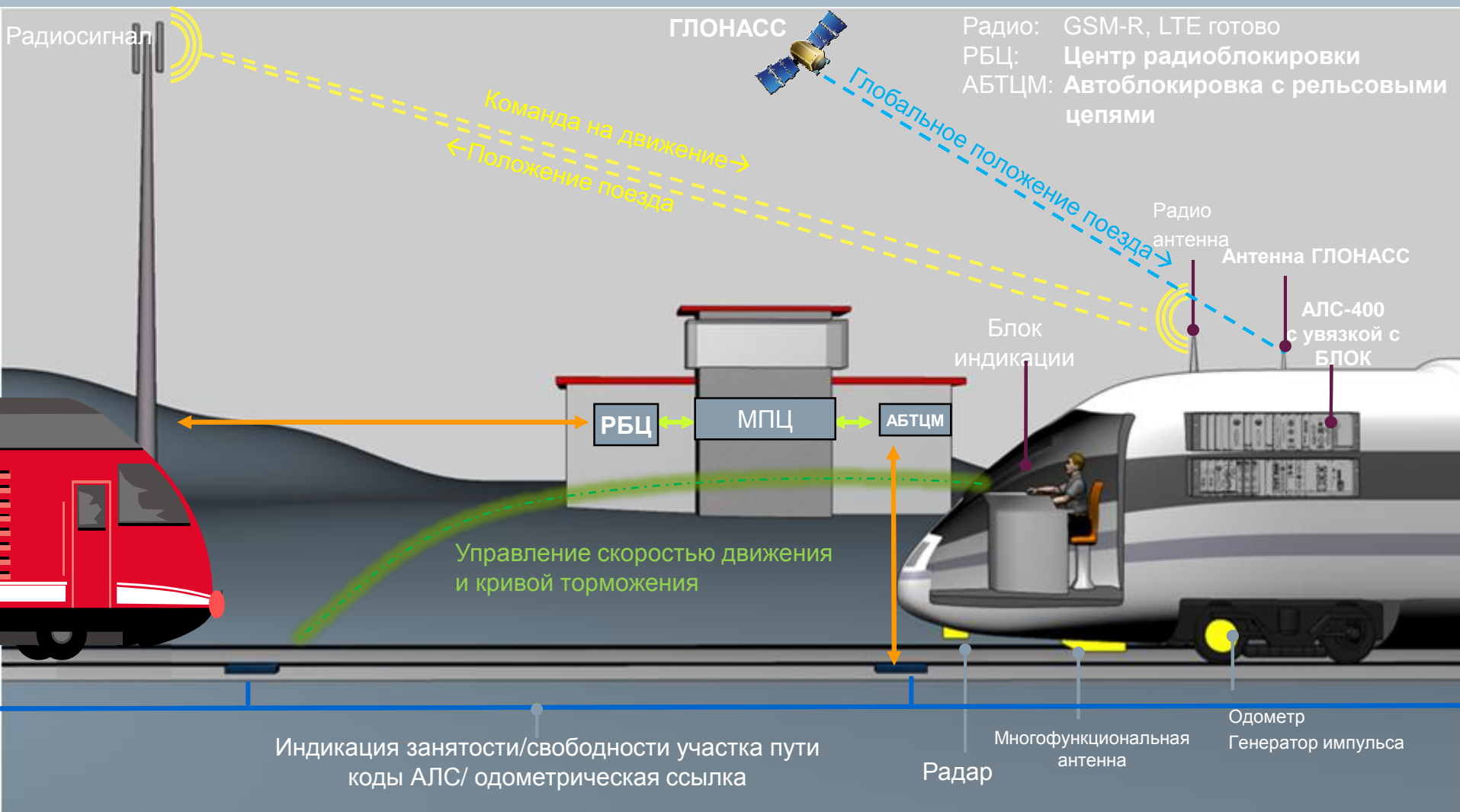


АПС-400 – Российская система управления для
высокоскоростного движения

Высокоскоростное сообщение для России

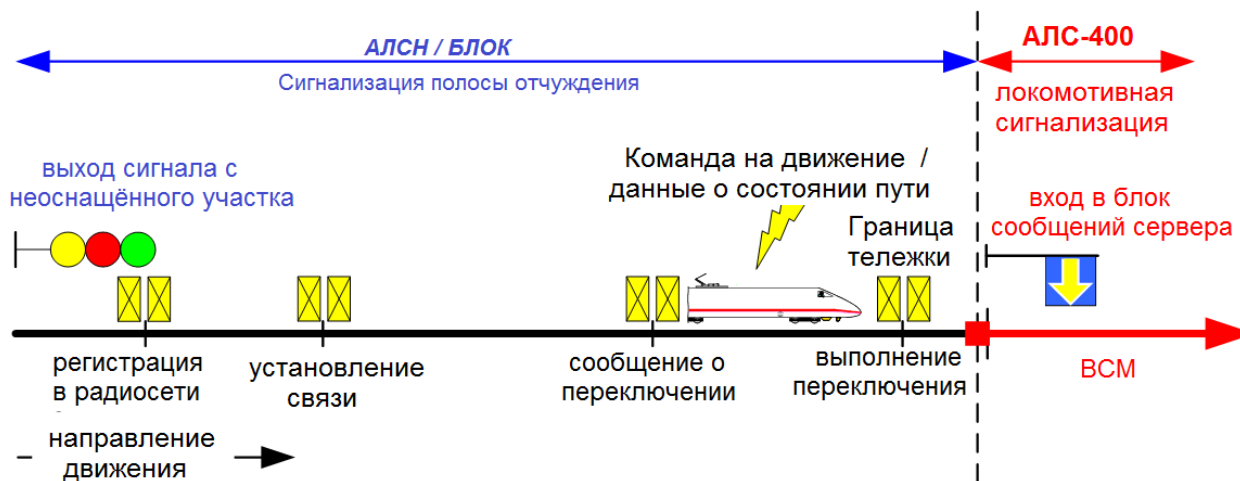
АЛС-400 – Современная система, построенная на принципах работы с российскими системами управления движением

SIEMENS



АЛС-400 – Совместимость с отечественными системами; интегрированная система для смешанной эксплуатации

- Безопасность движения поезда на линиях и участках, не приспособленных для напольного оборудования АЛС-400, обеспечена российской бортовой системой БЛОК посредством кодированных рельсовых цепей (АЛСН)
 - Совместимость с традиционными линиями
- Бесперебойная передача функций между системами посредством автоматического переключения между зонами АЛСН/БЛОК и АЛС-400.
 - Безопасная и бесперебойная работа
- Возможность применения БЛОК как системы на ВСМ
 - Поезда, не оснащённые бортовым оборудованием АЛС-400, могут проходить маршрут в режиме ограниченной функциональности (напр., контейнерные составы)



АЛС-400 – Полное соответствие российским процессам и нормам проектирования

«Сименс» уже применил эти процессы в проекте для ст. Лужской-Сортировочной

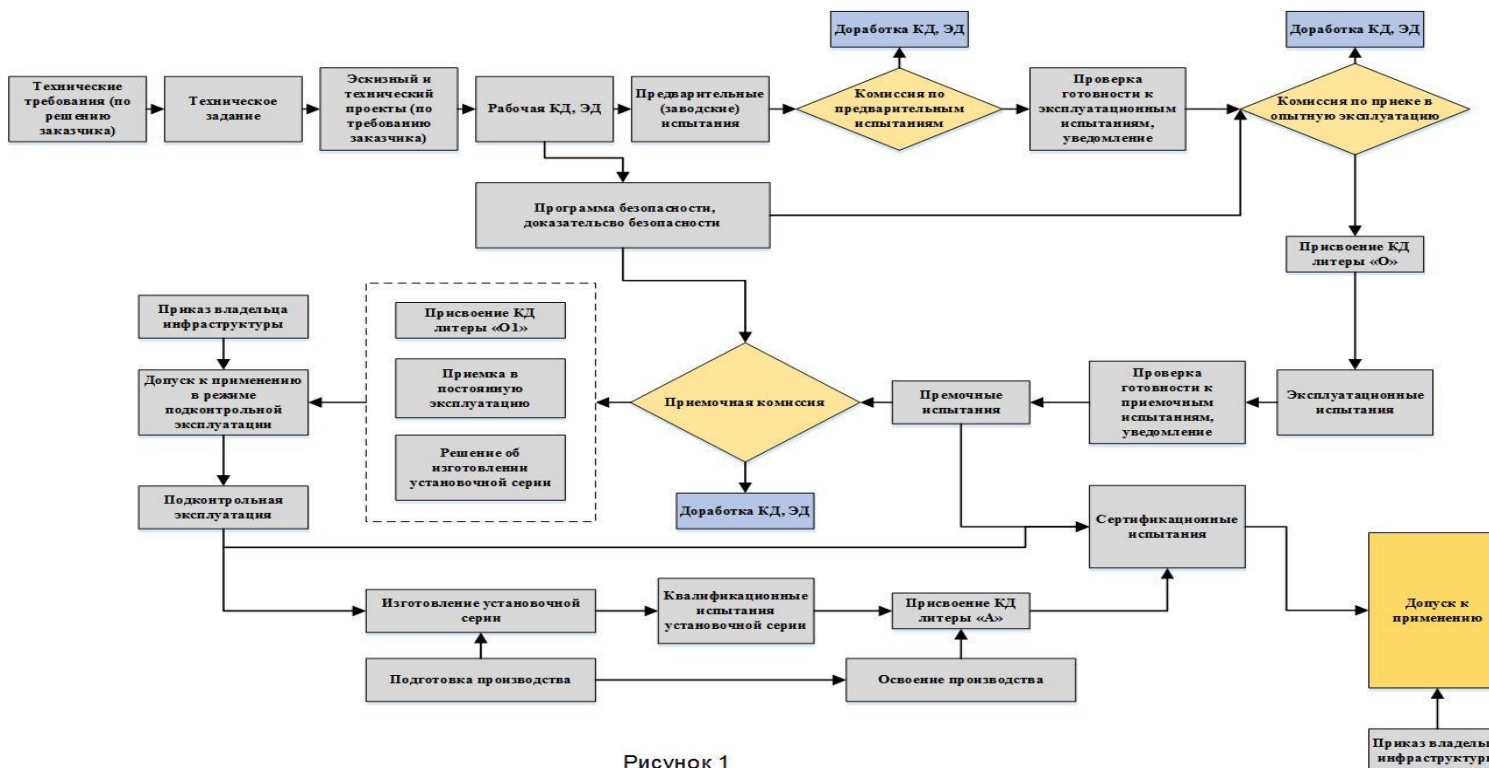


Рисунок 1
Диаграмма процесса разработки и постановки на производство технических средств железнодорожной инфраструктуры

Диаграмма подготовлена в соответствии с корпоративным стандартом «РЖД» СТО РЖД 08.021-2015 «Устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Порядок разработки, испытаний и постановки на производство».

Заключение

5 главных преимуществ АЛС-400

SIEMENS



1. Концепция безопасной эксплуатации ВСМ, разработанная для России
2. Решение станет одним из аспектов международной деятельности «РЖД»
3. Способность поездов перемещаться быстрее и ближе друг к другу в отличие от традиционных систем высокоскоростного движения и СЦБ
4. Возможно смешанное движение (грузовых, пассажирских и высокоскоростных поездов) на линии
5. Более низкие затраты на содержание в связи с малым объёмом оборудования, подлежащего техобслуживанию

Благодарю за внимание!